

INFORMIERT, BEVOR ES PASSIERT

VOLLBREMSUNG MIT GLAS AN BORD: ALLE FENSTER ZERSPLITTERN.

Zufrieden schaut Klaus R. aus dem Büro seines Glaswerks: Der firmeneigene Lieferwagen verlässt pünktlich den Hof – beladen mit neu produzierten Fensterelementen. Doch die Ware wird nie auf der Baustelle ankommen. Der Fahrer sieht ein Hindernis zu spät und bremst so scharf, dass sämtliche Fensterteile zu Bruch gehen. Klaus R. muss das Glas auf eigene Rechnung ein zweites Mal herstellen.



VHV WERKVERKEHRSVERSICHERUNG

Schadenaufwand:

Warenwert der Glasbauteile **30.000 Euro**

Das ersetzt die VHV:

VHV Werkverkehrsversicherung 30.000 Euro
Ohne Transportversicherung 0 Euro

Ihr Vorteil: Die Waren sind bis zur vereinbarten Versicherungssumme gegen Beschädigung und Verlust abgesichert.

DAS RISIKO BEI EIGENTRANSPORTEN

Beim Transport von teuren Sonderanfertigungen, hochwertigen Baustoffen oder Spezialmaschinen steckt der wahre finanzielle Wert oft nicht im Fahrzeug, sondern in der Ladung. Und diese müssen Sie gezielt versichern, wenn Sie mit einem firmeneigenen Lieferwagen unterwegs sind. So wie Klaus R.: Die VHV Werkverkehrsversicherung ersetzt ihm den kompletten Schaden.

Wichtig: nur für baunahe Transporte. Die VHV Werkverkehrsversicherung richtet sich speziell an Unternehmen, die eigene Waren mit eigenen Fahrzeugen im Rahmen von Bauprojekten bewegen.

GUT ZU WISSEN: WAS ZÄHLT ZUM TRANSPORT?

Eine Werkverkehrsversicherung schützt Ihre Waren in jedem Fall während der Fahrt. Aber nicht jeder Versicherer deckt auch das Be- und Entladen ab. Bei der VHV gelten die Ladevorgänge als Teil des Transports: Ihre Güter sind auch noch versichert, während sie zum Be- und Entladen angehoben werden.



Ihr Vermittler hilft Ihnen gerne weiter. Oder rufen Sie uns einfach an.
INFOTELEFON: 0511.53 96 88 00